

**LIETUVOS RESPUBLIKOS
GELEŽINKELIŲ TRANSPORTO EISMO SAUGOS ĮSTATYMO NR. IX-1905 1, 2, 4, 5, 6, 7, 8,
10, 11, 13, 15, 17, 18, 20, 21, 22, 23, 24, 26 STRAIPSNIŲ IR PRIEDO PAKEITIMO IR
ĮSTATYMO PAPILDYMO 16¹ IR 19¹ STRAIPSNIAIS
ĮSTATYMAS**

2024 m. _____ d. Nr. _____

Vilnius

1 straipsnis. 1 straipsnio pakeitimas

Pakeisti 1 straipsnio 4 dalį ir ją išdėstyti taip:

„4. Šio įstatymo reikalavimai, **išskyrus šio įstatymo 16¹ straipsnį**, taikomi Lietuvos 1 435 mm ir 1 520 mm pločio vėžių geležinkelių ~~tinklams tinklui~~. ~~Kitokio pločio vėžių geležinkelių tinklų techninius reikalavimus ir eismo organizavimo tvarką nustato Lietuvos Respublikos susisiekimo ministras.~~“

2 straipsnis. 2 straipsnio pakeitimas

Pakeisti 2 straipsnio 14 dalį ir ją išdėstyti taip:

„14. Geležinkelių posistemis – geležinkelių sistemos struktūrinė dalis, tai yra struktūrinis geležinkelių posistemis (geležinkelių infrastruktūros; **elektros** energijos; geležinkelio kelio kontrolės, valdymo ir signalizacijos; geležinkelių riedmenų kontrolės, valdymo ir signalizacijos; geležinkelių riedmenų), arba funkcinė dalis, tai yra funkcinis geležinkelių posistemis (traukinių eismo organizavimo ir valdymo; geležinkelių techninės priežiūros; geležinkeliuose taikomų telematikos priemonių), kurių struktūrą tvirtina susisiekimo ministras.“

3 straipsnis. 4 straipsnio pakeitimas

Pakeisti 4 straipsnio 5 dalį ir ją išdėstyti taip:

„5. Šio įstatymo 15 straipsnio 7 dalyje nustatyta tvarka paskirti geležinkelių riedmenų, naudojamų Lietuvos Respublikos geležinkelių tinkle, techniniai priežiūrėtojai, siekdami užtikrinti geležinkelių riedmenų saugų veikimą, parengia geležinkelių riedmenų techninės priežiūros sistemas ir jas taikydami atlieka šio įstatymo 15 straipsnio 9 dalyje nurodytus veiksmus. Geležinkelių riedmenų, naudojamų 1 435 mm pločio vėžės Lietuvos Respublikos geležinkelių tinkle, techninės priežiūros sistemos turi atitikti Reglamento (ES) 2019/779 nustatytus reikalavimus. Geležinkelių riedmenų, naudojamų 1 520 mm pločio vėžės Lietuvos Respublikos geležinkelių tinkle, techninės priežiūros sistemos rengiamos susisiekimo ministro nustatyta tvarka **arba pagal Reglamento (ES) 2019/779 nustatytus reikalavimus.**“

4 straipsnis. 5 straipsnio pakeitimas

1. Pripažinti netekusiu galios 5 straipsnio 3 dalies 4 punktą.

~~4) TSS neapima visų taisyklių dėl reikalavimų darbuotojams, susijusių su eismo sauga ar eismo saugos užduočių vykdymu (įskaitant atrankos kriterijus, fizinį ir psichologinį tinkamumą ir profesinį mokymą);~~

2. Pakeisti 5 straipsnio 6 dalį ir ją išdėstyti taip:

„6. Eismo saugos institucija ~~gali nuspręsti nepranešti~~ **praneša** šio straipsnio 4 dalyje nustatyta tvarka apie vietinės reikšmės taisykles ir apribojimus 2019 m. gegužės 16 d. Europos Komisijos įgyvendinimo reglamento (ES) 2019/773 dėl Europos Sąjungos geležinkelių sistemos traukinių eismo organizavimo ir valdymo posistemio sąveikos techninės specifikacijos, kuriuo panaikinamas Sprendimas 2012/757/ES, su paskutiniais pakeitimais, padarytais 2023 m. rugpjūčio 10 d. Komisijos įgyvendinimo reglamentu (ES) 2023/1693, I priedėlyje apibrėžtas vietinio pobūdžio veiklos taisyklės, nustatytas norminiu teisės aktu. Tokiu atveju eismo saugos institucija informaciją Informaciją apie šias kitas Reglamento (ES) 2019/773 I priedėlyje apibrėžtas vietinio pobūdžio veiklos taisykles ir apribojimus, susijusias su konkrečiomis vietos sąlygomis, viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojas įtraukia į Agentūros tvarkomą geležinkelių infrastruktūros informacinę sistemą 2019 m. gegužės 16 d. Europos Komisijos įgyvendinimo reglamento (ES) 2019/777 dėl geležinkelių infrastruktūros registro bendrųjų specifikacijų, kuriuo panaikinamas įgyvendinimo Įgyvendinimo sprendimas 2014/880/ES, su pakeitimais, padarytais 2023 m. rugpjūčio 10 d. Komisijos įgyvendinimo reglamentu (ES) 2023/1694, nustatyta tvarka.“

5 straipsnis. 6 straipsnio pakeitimas

Pakeisti 6 straipsnio 4 dalį ir ją išdėstyti taip:

„4. Lietuvos Respublikos sveikatos **Sveikatos** apsaugos ministras nustato traukinio mašinistų ir, fizinių asmenų, kurių darbas tiesiogiai susijęs su geležinkelių transporto eismu **geležinkelių infrastruktūros valdytojų ir geležinkelio įmonių (vežėjų) darbuotojų, pageidaujančių atlikti eismo saugai užtikrinti svarbias užduotis ir (ar) jas atliekančių (toliau – eismo saugai užtikrinti svarbias užduotis atliekantys darbuotojai)**, sveikatos reikalavimus ir patikrinimo tvarką, ligų, dėl kurių asmuo, pageidaujantis gauti ar turintis traukinio mašinisto pažymėjimą, ir asmuo, ~~pageidaujantis dirbti~~ **siekiantis atlikti** ar dirbantis darbą, tiesiogiai susijusį su geležinkelių transporto eismu, **atliekantis eismo saugai užtikrinti svarbias užduotis**, negali saugiai atlikti pareigų, sąrašą (toliau – ligų sąrašas).“

6 straipsnis. 7 straipsnio pakeitimas

Pakeisti 7 straipsnio 12 dalies 2 punktą ir jį išdėstyti taip:

„2) asmenys, pageidaujantys atlikti geležinkelių riedmenų, naudojamų 1 520 mm pločio vėžės geležinkelių tinkle, techninę priežiūrą, turi gauti geležinkelių riedmenų, naudojamų 1 520 mm pločio vėžės geležinkelių tinkle, techninio priežiūrėtojo sertifikatą **arba Reglamento (ES) 2019/779 nustatyta tvarka išduotą už techninę priežiūrą atsakingo asmens sertifikatą (toliau – ECM sertifikatas)**, kaip tai numatyta šio įstatymo 18 straipsnyje;“.

7 straipsnis. 8 straipsnio pakeitimas

Pakeisti 8 straipsnio 2 dalies nuostatą iki dvitaškio ir ją išdėstyti taip:

„2. Elektroninės formos bendrąjį saugos sertifikatą išduoda, atnaujina, papildo, pakeičia, laikinai apriboja, sustabdo, **apriboja**, panaikina jo **laikiną apribojimą**, sustabdymą arba galiojimą;“.

8 straipsnis. 10 straipsnio pakeitimas

Pakeisti 10 straipsnio 1 dalį ir ją išdėstyti taip:

„1. Geležinkelių infrastruktūros valdytojai ir geležinkelio įmonės (vežėjai), turintys mokymo pajėgumus, privalo nediskriminuodami suteikti geležinkelio įmonėms (vežėjams), geležinkelių infrastruktūros valdytojams ir asmenims, vykdantiems fizinių asmenų, ~~pageidaujančių~~ **siekiančių įgyti teisę dirbti darbą, tiesiogiai arba netiesiogiai susijusį su geležinkelių transporto eismu pavojeje geležinkelio zonoje, fizinių asmenų, pageidaujančių atlikti siekiančių įgyti teisę vadovauti krovinių krovimo ir tvirtinimo vagonuose darbų vadovų funkcijas darbams ir (ar) pageidaujančių atlikti traukinio mašinistų mokymo ir (ar) egzaminavimo veiklą, turimus mokymo pajėgumus, būtinus, kad**

eismo saugai užtikrinti svarbias užduotis atliekantys darbuotojai, asmenys, kurių darbas tiesiogiai ar netiesiogiai susijęs su geležinkelių transporto eismu, įskaitant traukinius lydinti personalą **dirbantys pavojeingoje geležinkelio zonoje**, asmenys, **atliekantys vadovaujantys** krovinių krovimo ir tvirtinimo vagonuose ~~darbų vadovų funkcijas~~ **darbams**, ir (ar) traukinio mašinistai įgytą kvalifikaciją, būtiną jų funkcijoms atlikti. Atlyginimas už mokymo pajėgumų suteikimą negali būti didesnis už šių paslaugų teikimo išlaidas, pridėjus pagrįstą pelną.“

9 straipsnis. 11 straipsnio pakeitimas

1. Pripažinti netekusiu galios 11 straipsnio 14 dalies 2 punktą.

~~2) visiems privažiuojamiesiems geležinkelio keliams, kurie nepriskirtini viešajai geležinkelių infrastruktūrai ir kuriuos jų savininkas arba naudotojas naudoja tik savo reikmėms, ir tik juose naudojamiems geležinkelių riedmenims.~~

2. Papildyti 11 straipsnį 14¹ dalimi:

„14¹. Šio straipsnio 5 ir 6 dalių nuostatos netaikomos visiems privažiuojamiesiems geležinkelio keliams, kurie nepriskirtini viešajai geležinkelių infrastruktūrai ir kuriuos jų savininkas arba naudotojas naudoja tik savo reikmėms, ir tik juose naudojamiems geležinkelių riedmenims.“

10 straipsnis. 13 straipsnio pakeitimas

Pakeisti 13 straipsnį ir jį išdėstyti taip:

„13 straipsnis. ~~Draudimas būti pavojeingoje geležinkelio zonoje~~ **Draudžiamas elgesys geležinkeliuose**

1. Fiziniam asmeniui draudžiama vaikščioti, važinėti geležinkelio keliais ir būti pavojeingoje geležinkelio zonoje tam nenustatytoje vietoje. Šis draudimas netaikomas:

1) ~~fiziniam asmeniui, turinčiam galiojantį asmens, kurio darbas tiesiogiai susijęs su geležinkelių transporto eismu, pažymėjimą~~ **eismo saugai užtikrinti svarbias užduotis atliekantiems darbuotojams;**

2) fiziniam asmeniui, turinčiam galiojantį asmens, ~~kurio darbas netiesiogiai susijęs su geležinkelių transporto eismu~~ **dirbančio pavojeingoje geležinkelio zonoje**, pažymėjimą;

3) fiziniam asmeniui, turinčiam galiojantį krovinių krovimo ir tvirtinimo vagonuose darbų vadovo pažymėjimą;

4) traukinio mašinistams, turinčiam galiojantį traukinio mašinisto pažymėjimą;

5) teisėsaugos pareigūnams, ugniagesiams gelbėtojams, greitosios medicinos pagalbos personalui, eismo saugos institucijos valstybės tarnautojams ir darbuotojams, dirbantiems pagal darbo sutartis, vykdančioms teisėtai gautus pavedimus ar teisės aktuose nustatytas funkcijas, **apie planuojamą buvimą pavojeingoje geležinkelio zonoje iki atvykimo į pavojeingą geležinkelio zoną pranešus geležinkelių infrastruktūros valdytojui; šiame punkte nurodyti asmenys, būdami pavojeingoje geležinkelio zonoje, turi užtikrinti saugų teisėtai gautų pavedimų ar teisės aktuose nustatytų funkcijų vykdymą;**

6) karinėse pratybose dalyvaujantiems asmeniui, **turinčiam geležinkelių infrastruktūros valdytojo leidimą, ir** kitiems asmeniui, esantiems geležinkelių infrastruktūroje nenuolatinio pobūdžio veiklai vykdyti, kai yra geležinkelių infrastruktūros valdytojo sutikimas; **šiame punkte nurodyti asmenys iki atvykimo į pavojeingą geležinkelio zoną turi būti supažindinti su pavojų geležinkelių infrastruktūroje keliančiais veiksniais ir apsisaugojimo nuo jų būdais.**

2. Fiziniam asmeniui draudžiama įlipti ar išlipti važiuojant traukiniui, važiuoti ant vagonų laiptelių ar stogų arba kitose tam neskirtose traukinio vietose, neteisėtai stabdyti traukinį, išmesti šiukšles ar kitus daiktus iš traukinio, šiukšlinti traukiniuose, dėti ant geležinkelių infrastruktūros objektų daiktus, dėl kurių gali sutrikti geležinkelių transporto eismas.“

11 straipsnis. 15 straipsnio pakeitimas

Pakeisti 15 straipsnio 12 dalį ir ją išdėstyti taip:

„12. Lietuvos Respublikoje galioja bet kurioje Europos Sąjungos valstybėje narėje Reglamento (ES) 2019/779 nustatyta tvarka išduotas ~~už techninę priežiūrą atsakingo asmens sertifikatas (toliau – ECM sertifikatas).~~“

12 straipsnis. Įstatymo papildymas 16¹ straipsniu

Papildyti Įstatymą 16¹ straipsniu:

„16¹ straipsnis. Reikalavimai kitokiam nei 1 435 mm ir 1 520 mm pločio vėžių geležinkelių tinklui ir juose veikiančioms subjektams

1. Kitokio nei 1 435 mm ir 1 520 mm pločio vėžių (toliau – kitokio pločio vėžė) geležinkelių tinklo techninius ir eismo saugos reikalavimus nustato susisiekimo ministras, eismo organizavimo kitokio pločio vėžės geležinkelių infrastruktūroje tvarką – kitokio pločio vėžės geležinkelių tinklo valdytojas (toliau – valdytojas).

2. Fiziniai asmenys gali valdyti geležinkelių riedmenis kitokio pločio vėžės geležinkelių infrastruktūroje, o šiuos geležinkelių riedmenis valdančių asmenų padėjėjais gali dirbti tik išklause mokymus, susijusius su geležinkelių riedmenų valdymu bei eismo sauga kitokio pločio vėžės geležinkelių infrastruktūroje, vykdomus pagal valdytojo parengtą mokymų programą. Susisiekimo ministras nustato šioje dalyje nurodytos mokymo programos rengimo reikalavimus ir šių mokymų turinį.

3. Fiziniai asmenys, siekiantys valdyti geležinkelių riedmenis kitokio pločio vėžės geležinkelių infrastruktūroje, mokosi šio įstatymo 25 straipsnyje nustatyta tvarka pripažintuose traukinio mašinistų mokymo centruose, o siekiantys dirbti šiuos geležinkelių riedmenis valdančių asmenų padėjėjais – šio įstatymo 23 straipsnyje nurodytuose mokymo centruose.

4. Fizinių asmenų, siekiančių valdyti geležinkelių riedmenis kitokio pločio vėžės geležinkelių infrastruktūroje arba dirbti šiuos geležinkelių riedmenis valdančių asmenų padėjėjais, sveikatos būklė turi atitikti sveikatos apsaugos ministro nustatytus reikalavimus. Fiziniai asmenys, siekiantys valdyti geležinkelių riedmenis kitokio pločio vėžės geležinkelių infrastruktūroje arba dirbti šiuos geležinkelių riedmenis valdančių asmenų padėjėjais, prieš įsidarbindami privalo pasitikrinti sveikatą, o dirbdami – tikrintis ją periodiškai sveikatos apsaugos ministro nustatytu periodiškumu.

5. Fizinių asmenų, siekiančių valdyti geležinkelių riedmenis kitokio pločio vėžės geležinkelių infrastruktūroje, sveikata tikrinama pagal sveikatos apsaugos ministro nustatytą traukinio mašinistų sveikatos patikrinimo tvarką, o fizinių asmenų, siekiančių dirbti šiuos geležinkelių riedmenis valdančių asmenų padėjėjais, – pagal sveikatos apsaugos ministro nustatytą eismo saugai užtikrinti svarbias užduotis atliekančių darbuotojų sveikatos patikrinimo tvarką. Valdyti geležinkelių riedmenis kitokio pločio vėžės geležinkelių infrastruktūroje arba dirbti šiuos geležinkelių riedmenis valdančių asmenų padėjėjais siekiantis fizinis asmuo, kuris nepasitikrina sveikatos, atsisako nustatytu laiku pasitikrinti sveikatą arba kurio sveikatos būklė neatitinka sveikatos apsaugos ministro nustatytų reikalavimų, nušalinamas nuo darbo.“

13 straipsnis. 17 straipsnio pakeitimas

1. Pakeisti 17 straipsnio 3 dalį ir ją išdėstyti taip:

„3. ~~Jeigu prekinį vagonų techninę priežiūrą pageidauja atlikti geležinkelių infrastruktūros valdytojas ar geležinkelio įmonė (vežėjas), geležinkelių infrastruktūros valdytojo ar geležinkelio įmonės (vežėjo) Geležinkelių infrastruktūros valdytojų ir geležinkelio įmonių (vežėjų), kurie siekia atlikti tik savo veikloje naudojamų geležinkelių riedmenų (išskyrus prekinius vagonus) techninę~~

priežiūrą, atitiktis šio įstatymo 4 straipsnio 5 dalyje nustatytiems reikalavimams patikrinama išduodant geležinkelių infrastruktūros valdytojams saugos leidimus, o geležinkelio įmonėms (vežėjams) – bendruosius saugos sertifikatus **arba savanoriškai pateikus prašymą gauti ECM sertifikatą**.“

2. Pakeisti 17 straipsnio 17 dalį ir ją išdėstyti taip:

„17. Eismo saugos institucija savo interneto svetainėje viešai skelbia asmens, kuriam išduotas ECM sertifikatas, vardą (vardus), pavardę (pavardes), jeigu jis yra fizinis asmuo, juridinio asmens teisinę formą, pavadinimą, kodą, jeigu jis yra juridinis asmuo, sertifikato numerį, išdavimo datą, **laikino** galiojimo srities apribojimo, galiojimo sustabdymo, galiojimo srities apribojimo, galiojimo sustabdymo panaikinimo ir galiojimo panaikinimo datą, kad būtų galima įsitikinti, jog asmeniui yra išduotas ECM sertifikatas ir jis galioja. Duomenys apie asmenį, kuriam išduotas ECM sertifikatas, paskelbiami ne vėliau kaip kitą darbo dieną po sprendimo išduoti šį sertifikatą priėmimo dienos ir skelbiami iki ECM sertifikato galiojimo pabaigos datos arba iki dienos, kai ECM sertifikato galiojimas panaikinamas šio straipsnio 15 dalyje nustatytais atvejais. Asmens duomenys tvarkomi vadovaujantis Bendroju duomenų apsaugos reglamentu, Asmens duomenų teisinės apsaugos įstatymu ir kitais teisės aktais, reglamentuojančiais duomenų tvarkymą.“

14 straipsnis. 18 straipsnio pakeitimas

1. Pakeisti 18 straipsnio 1 dalį ir ją išdėstyti taip:

„1. Asmenys, pageidaujantys atlikti geležinkelių riedmenų, naudojamų 1 520 mm pločio vėžės Lietuvos Respublikos geležinkelių tinkle, techninę priežiūrą, turi gauti elektroninės formos geležinkelių riedmenų, naudojamų 1 520 mm pločio vėžės Lietuvos Respublikos geležinkelių tinkle, techninio priežiūrėtojo sertifikatą (toliau – techninio priežiūrėtojo sertifikatas) **arba gauti ECM sertifikatą, kuris** kurie patvirtina, kad ~~šio šiuo sertifikato sertifikatu turėtojas~~ **turėtojai** parengė geležinkelių riedmenų techninės priežiūros ~~sistemą sistemas~~, ~~vadovaudamasis vadovaudamiesi~~ šio įstatymo 4 straipsnio 5 dalyje nustatytais reikalavimais. Eismo saugos institucija, vadovaudamasi nepriklausomumo, kompetencijos, nešališkumo principais, techninio priežiūrėtojo sertifikatą išduoda 5 metams. Techninio priežiūrėtojo sertifikatas gali būti atnaujintas eismo saugos institucijos sprendimu, pateikus jai atitinkamą prašymą.“

2. Papildyti 18 straipsnį 1¹ dalimi:

„1¹. Šio straipsnio 1 dalyje nustatytas reikalavimas įgyti techninio priežiūrėtojo sertifikatą arba ECM sertifikatą netaikomas geležinkelių infrastruktūros valdytojams ir geležinkelio įmonėms (vežėjams), jeigu jie siekia atlikti tik savo veikloje naudojamų specialiųjų geležinkelių riedmenų techninę priežiūrą. Tokiu atveju atitiktis šio įstatymo 4 straipsnio 5 dalyje nustatytiems reikalavimams patikrinama išduodant geležinkelių infrastruktūros valdytojams saugos leidimus, o geležinkelio įmonėms (vežėjams) – bendruosius saugos sertifikatus arba savanoriškai pateikus prašymą gauti techninio priežiūrėtojo sertifikatą arba ECM sertifikatą.“

3. Pakeisti 18 straipsnio 5 dalį ir ją išdėstyti taip:

„5. Techninių priežiūrėtojų sertifikatų išdavimui, sertifikato galiojimo sustabdymui, jo galiojimo srities apribojimui, galiojimo panaikinimui *mutatis mutandis* taikomos šio įstatymo 17 straipsnio 3 4–7, 10–15 ir 17 dalių nuostatos. Prašymo išduoti, atnaujinti techninio priežiūrėtojo sertifikatą ir atlikti kitus su techninio priežiūrėtojo sertifikato galiojimu susijusius veiksmus, techninio priežiūrėtojo sertifikato formą patvirtina eismo saugos institucija.“

4. Papildyti 18 straipsnį 6 dalimi:

„6. Geležinkelių riedmenų, naudojamų 1520 mm pločio vėžės Lietuvos Respublikos tinkle, techninių priežiūrėtojų sertifikavimui, jeigu šių geležinkelių riedmenų techninis priežiūrėtojas pageidauja įgyti ECM sertifikatą, *mutatis mutandis* taikomos šio įstatymo 17 straipsnio nuostatos.“

15 straipsnis. Įstatymo papildymas 19¹ straipsniu

Papildyti Įstatymą 19¹ straipsniu:

„19¹ straipsnis. Reikalavimai eismo saugai užtikrinti svarbias užduotis atliekantiems darbuotojams

1. Laikoma, kad geležinkelių infrastruktūros valdytojų ir geležinkelio įmonių (vežėjų) darbuotojai atlieka eismo saugai užtikrinti svarbias užduotis, jeigu jų funkcijos apima geležinkelių infrastruktūros valdytojų ir geležinkelio įmonių (vežėjų) eismo saugos valdymo sistemose arba Reglamente (ES) 2019/773 nurodytų eismo saugai užtikrinti svarbių užduočių atlikimą. Eismo saugos valdymo sistemose nurodomos konkrečios šių darbuotojų užduotys, funkcijos ir pareigybės.

2. Eismo saugai užtikrinti svarbias užduotis atliekantys darbuotojai privalo atitikti atitinkamai geležinkelių infrastruktūros valdytojų arba geležinkelio įmonės (vežėjo) eismo saugos valdymo sistemose nurodytus kvalifikacijos reikalavimus eismo saugai užtikrinti svarbias užduotis atliekantiems darbuotojams. Geležinkelių infrastruktūros valdytojai, kurie valdo ir organizuoja traukinių eismą, ir geležinkelio įmonės (vežėjai), išskyrus šio įstatymo 1 straipsnio 3 dalyje nurodytas įmones, taip pat vykdo Reglamente (ES) 2019/773 jiems nustatytas pareigas.

3. Reglamente (ES) 2019/773 nustatytais atvejais eismo saugai užtikrinti svarbias užduotis atliekantys darbuotojai turi atitikti Reglamente (ES) 2019/773 nurodytus ir geležinkelių infrastruktūros valdytojų bei geležinkelio įmonių (vežėjų) eismo saugos valdymo sistemose detalizuotus kalbos mokėjimo reikalavimus.

4. Eismo saugai užtikrinti svarbias užduotis atliekantys darbuotojai, kurie ketina tiesiogiai vadovauti geležinkelių riedmenų manevravimo veiksams, prieš paskyrimą atlikti atitinkamas užduotis turi pasitikrinti sveikatą, o dirbdami toliau tikrintis ją Reglamento (ES) 2019/773 nustatytais atvejais ir periodiškumu. Eismo saugai užtikrinti svarbias užduotis atliekančio darbuotojo sveikatos patikra apima Reglamente (ES) 2019/773 nurodytą sveikatos, įskaitant psichikos sveikatą, patikrinimą. Vadovaudamasis šio įstatymo 6 straipsnio 4 dalyje nurodytais sveikatos apsaugos ministro nustatytais sveikatos reikalavimais ir patikrinimo tvarka, ligų sąrašu, gydytojas, turintis sveikatos apsaugos ministro nustatyta tvarka išduotą galiojančią licenciją, išduoda dokumentą, kuriuo patvirtinama, kad buvo atlikta šioje dalyje nurodyta eismo saugai užtikrinti svarbias užduotis atliekančio darbuotojo sveikatos patikra ir šis darbuotojas dėl savo sveikatos būklės galės saugiai atlikti jam pavestas pareigas.

5. Kai Reglamente (ES) 2019/773 nustatytais atvejais būtina atlikti eismo saugai užtikrinti svarbias užduotis atliekančio darbuotojo psichikos sveikatos patikrą, taip pat kai eismo saugai užtikrinti svarbias užduotis atliekantis darbuotojas ketina tiesiogiai vadovauti geležinkelių riedmenų manevravimo veiksams, psichikos sveikatos patikra atliekama šio įstatymo 24 straipsnyje nustatyta tvarka.

6. Geležinkelių infrastruktūros valdytojai ir geležinkelio įmonės (vežėjai) užtikrina, kad jų eismo saugai užtikrinti svarbias užduotis atliekantys darbuotojai turėtų lygias galimybes kelti kvalifikaciją. Jie atsako už savo eismo saugai užtikrinti svarbias užduotis atliekančių darbuotojų kvalifikaciją ir pareigų, nustatytų Reglamente (ES) 2018/762, taip pat, jeigu geležinkelių infrastruktūros valdytojams ir geležinkelio įmonėms (vežėjams) taikoma, Reglamente (ES) 2019/773 nurodytų pareigų, susijusių su eismo saugai užtikrinti svarbias užduotis atliekančių darbuotojų mokymu ir vertinimu, tinkamą vykdymą.

7. Jeigu geležinkelių infrastruktūros valdytojas ar geležinkelio įmonė (vežėjas) eismo saugai užtikrinti svarbias užduotis paveda atlikti fiziniams asmenims, kurie nėra atitinkamo geležinkelių infrastruktūros valdytojo ar geležinkelio įmonės (vežėjo) darbuotojai, jis ar ji užtikrina, kad šie fiziniai asmenys atitiktų geležinkelių infrastruktūros valdytojo ar geležinkelio įmonės (vežėjo) darbuotojams, atliekantiems analogiškas eismo saugai užtikrinti svarbias užduotis, keliamas kvalifikacijos reikalavimus.“

16 straipsnis. 20 straipsnio pakeitimas

Pakeisti 20 straipsnį ir jį išdėstyti taip:

„20 straipsnis. Reikalavimai fiziniams asmenims, **pageidaujantiems siekiantiems įgyti teisę dirbti darbą, tiesiogiai arba netiesiogiai susijusį su geležinkelių transporto eismu pavojeingose geležinkelio zonoje**

1. Fiziniai asmenys, kurie nėra geležinkelių infrastruktūros valdytojų arba geležinkelio įmonių (vežėjų) darbuotojai, tačiau pageidaujantys siekia įgyti teisę dirbti darbą, tiesiogiai arba netiesiogiai susijusį su geležinkelių transporto eismu, pavojeingose geležinkelio zonoje, turi, o eismo saugai užtikrinti svarbias užduotis atliekantys darbuotojai gali eismo saugos institucijos nustatyta tvarka išlaikyti eismo saugos institucijos reikalavimus atitinkantį žinių patikrinimo egzaminą (toliau – egzaminas) ir atitinkamai gauti elektroninės formos fizinio asmens, kurio darbas tiesiogiai susijęs su geležinkelių transporto eismu, **dirbančio pavojeingose geležinkelio zonoje**, pažymėjimą arba fizinio asmens, kurio darbas netiesiogiai susijęs su geležinkelių transporto eismu, pažymėjimą (toliau kartu – pažymėjimai **pažymėjimas**), kuris galioja neterminuotai. Šių fizinių asmenų darbo sąlygos turi atitikti TSS arba nacionalinėse taisyklėse nustatytus reikalavimus, o fizinių asmenų, pageidaujančių dirbti darbą, tiesiogiai susijusį su geležinkelių transporto eismu, sveikatos būklė turi atitikti sveikatos apsaugos ministro nustatytus reikalavimus.

2. Laikoma, kad fiziniai asmenys dirba darbą, tiesiogiai susijusį su geležinkelių transporto eismu, jeigu jų funkcijos yra tiesiogiai susijusios su dalyvavimu geležinkelių transporto eisme, tai yra apima vadovavimą geležinkelių transporto eismui, jo tvarkymą ir (ar) užtikrinimą, ir jeigu jų sveikatos būklės pablogėjimas gali turėti neigiamą įtaką eismo saugai. Fiziniai asmenys, kurių funkcijos yra susijusios su geležinkelių transporto eismu, tačiau jie tiesiogiai nedalyvauja geležinkelių transporto eisme, ir kurių sveikatos būklės pablogėjimas neturi neigiamos įtakos eismo saugai, laikomi dirbančiais darbą, netiesiogiai susijusį su geležinkelių transporto eismu. Fizinių asmenų, kurių darbas tiesiogiai susijęs su geležinkelių transporto eismu, ir asmenų, kurių darbas netiesiogiai susijęs su geležinkelių transporto eismu, sąrašą sudaro eismo saugos institucija.

3. Dirbti darbą, tiesiogiai arba netiesiogiai susijusį su geležinkelių transporto eismu, leidžiama ne jaunesniems kaip 18 metų fiziniams asmenims.

4. Geležinkelių infrastruktūros valdytojas ir geležinkelio įmonė (vežėjas) eismo saugos valdymo sistemose nustato konkrečias savo darbuotojų, kurių darbas tiesiogiai arba netiesiogiai susijęs su geležinkelių transporto eismu ir kurių žinios turi būti tikrinamos, pareigybes.

5. Fiziniai asmenys, pageidaujantys dirbti darbą, tiesiogiai susijusį su geležinkelių transporto eismu, prieš įsidarbindami privalo pasitikrinti sveikatą, o dirbdami – tikrintis ją periodiškai, tai yra: jaunesni kaip 40 metų darbuotojai – kas 5 metus; 41–62 metų darbuotojai – kas 3 metus, vyresni kaip 62 metų darbuotojai – kiekvienais metais. Fizinio asmens sveikatos patikra privalo apimti ir šio įstatymo 24 straipsnyje nustatytą psichikos sveikatos patikrinimą. Vadovaudamasis šio įstatymo 6 straipsnio 4 dalyje nurodytais sveikatos apsaugos ministro nustatytais sveikatos reikalavimais ir patikrinimo tvarka, ligų sąrašu, gydytojas, turintis sveikatos apsaugos ministro nustatyta tvarka išduotą galiojančią licenciją, išduoda dokumentą, kuriuo patvirtinama, kad buvo atlikta šioje dalyje nurodyta fizinio asmens sveikatos patikra ir fizinis asmuo dėl savo sveikatos būklės galės saugiai atlikti pareigas. Fizinis asmuo, nepasitikrinęs sveikatos, atsisakęs nustatytu laiku pasitikrinti sveikatą arba dėl sveikatos būklės negalintis dirbti darbo, tiesiogiai susijusio su geležinkelių transporto eismu, nuo darbo nušalinamas.

6 2. Fizinių asmenų, pageidaujančių dirbti darbą, tiesiogiai arba netiesiogiai susijusį su geležinkelių transporto eismu siekiančių įgyti teisę dirbti pavojeingose geležinkelių zonoje, egzaminus organizuoja, jų žinias tikrina ir pažymėjimus išduoda, pakeičia, atnauja pažymėjimo galiojimą, sustabdo pažymėjimo galiojimą, panaikina pažymėjimo galiojimo sustabdymą ir panaikina pažymėjimo galiojimą šio įstatymo 22 straipsnyje nurodytas egzaminavimo centras eismo

saugos institucijos nustatyta tvarka. Jeigu nėra šio įstatymo 22 straipsnyje nurodytų egzaminavimo centrų, fizinių asmenų, pageidaujantių dirbti darbą, tiesiogiai arba netiesiogiai susijusį su geležinkelių transporto eismu, egzaminus organizuoja, žinias tikrina ir pažymėjimus išduoda eismo saugos institucija, *mutatis mutandis* vadovaudamasi šio įstatymo 22 straipsnio nuostatomis.

7. Fizinis asmuo, pageidaujantis gauti pažymėjimą, turi eismo saugos institucijos nustatyta tvarka pateikti šio įstatymo 22 straipsnyje nurodytam egzaminavimo centrui eismo saugos institucijos nustatyto turinio prašymą laikyti egzaminą.

8. Egzaminavimo centras, gavęs tinkamai įformintą fizinio asmens prašymą laikyti egzaminą, privalo surengti egzaminą ne vėliau kaip per 18 darbo dienų nuo prašymo laikyti egzaminą gavimo dienos, jeigu fizinis asmuo nepageidauja laikyti egzamino vėliau.

9. Fizinio asmens, pageidaujanti gauti fizinio asmens, kurio darbas tiesiogiai susijęs su geležinkelių transporto eismu, pažymėjimą, egzaminavimo metu patikrinamos ir įvertinamos žinios apie Techninio geležinkelių naudojimo nuostatų, Geležinkelių transporto eismo signalizacijos taisyklių ir Geležinkelių transporto eismo taisyklių, kurias tvirtina susisiekimo, taip pat nenorminio pobūdžio dokumentų reikalavimus. Fizinio asmens, pageidaujanti gauti fizinio asmens, kurio darbas netiesiogiai susijęs su geležinkelių transporto eismu, pažymėjimą, egzaminavimo metu patikrinamos ir įvertinamos žinios apie eismo saugos institucijos sąraše nurodytus techninio geležinkelių naudojimo nuostatų, geležinkelių transporto eismo signalizacijos taisyklių ir geležinkelių transporto eismo taisyklių, kurias tvirtina susisiekimo ministras, reikalavimus, susijusius su darbu, kuris netiesiogiai susijęs su geležinkelių transporto eismu.

10. Egzaminavimo centras informuoja egzaminą laikiusį fizinį asmenį apie jo žinių patikrinimo įvertinimą ne vėliau kaip per 3 darbo dienas nuo egzamino dienos. Fiziniams asmenims, išlaikiusiems fizinio asmens, pageidaujanti dirbti darbą, tiesiogiai arba netiesiogiai susijusį su geležinkelių transporto eismu, žinių patikrinimo egzaminą, egzaminavimo centras per 5 darbo dienas nuo egzamino išlaikymo dienos išduoda atitinkamai fizinio asmens, kurio darbas tiesiogiai susijęs su geležinkelių transporto eismu, arba fizinio asmens, kurio darbas netiesiogiai susijęs su geležinkelių transporto eismu, pažymėjimą. Egzaminavimo centras atsisako išduoti pažymėjimus, jeigu fiziniai asmenys neišlaiko eismo saugos institucijos nustatytus reikalavimus atitinkančio egzamino.

11. Fiziniai asmenys, kurių darbas tiesiogiai susijęs su geležinkelių transporto eismu, kas 3 metus nuo fizinio asmens, kurio darbas tiesiogiai susijęs su geležinkelių transporto eismu, pažymėjimo išdavimo dienos privalo išklaustyti 16 valandų trukmės mokymus, susijusius su geležinkelių transporto eismo valdymu ir eismo saugos reikalavimais, ir pateikti pažymėjimą išdavusiam egzaminavimo centrui tai patvirtinančius dokumentus. Eismo saugos institucija nustato detalių šių mokymų turinį.

12 3. Fiziniai asmenys, kurių darbas netiesiogiai susijęs su geležinkelių transporto eismu, Šio straipsnio 1 dalyje nurodytą pažymėjimą igiję fiziniai asmenys privalo kas 3–5 metus nuo fizinio asmens, kurio darbas netiesiogiai susijęs su geležinkelių transporto eismu, pažymėjimo išdavimo dienos privalo šio įstatymo 23 straipsnyje nurodytame mokymo centre išklaustyti 8 valandų trukmės eismo saugos institucijos nustatyto turinio mokymus, susijusius su eismo saugos reikalavimais darbu pavoingojoje geležinkelio zonoje, ir pateikti pažymėjimą išdavusiam kreiptis į egzaminavimo centrui egzaminavimo centrą dėl pažymėjimo galiojimo atnaujinimo ir pateikti mokymų išklausymą tai patvirtinančius dokumentus. Eismo saugos institucija nustato detalių šių mokymų turinį.

13 4. Fiziniams asmenims, igijusiems pažymėjimą, tačiau neišklausiusiems nepateikusiems šio straipsnio 11 ir 12 dalyse 3 dalyje nurodytų mokymų dokumentų, pažymėjimą išdavęs arba paskutinį kartą jį atnaujinęs egzaminavimo centras, patikrinęs eismo saugos institucijos interneto svetainėje skelbiamą informaciją apie fiziniams asmenims išduotus pažymėjimus ir įsitikinęs, kad kitas egzaminavimo centras neatnaujino arba nesustabdė ir nepanaikino konkretaus pažymėjimo galiojimo, bei įspėjęs atitinkamą šį fizinį asmenį apie galimą išduoto pažymėjimo galiojimo sustabdymą prieš 10 20 darbo dienų iki šio straipsnio 11 ar 12 3 dalyje nurodyto termino pabaigos, sustabdo išduoto

pažymėjimo galiojimą nuo šio straipsnio ~~11 ar 12~~ **3** dalyje nurodyto termino pabaigos ir nustato 20 darbo dienų terminą pateikti **pažymėjimą išdavusiam arba paskutinį kartą jį atnaujinusiam** egzaminavimo centrui ~~dalyvavimą mokymuose patvirtinančius šio straipsnio 3 dalyje nurodytus dokumentus;~~ terminas gali būti pratęstas 20 darbo dienų pateikus **pažymėjimą išdavusiam arba paskutinį kartą jį atnaujinusiam** egzaminavimo centrui raštu motyvuotą prašymą. Pažymėjimo galiojimo sustabdymas panaikinamas per 3 darbo dienas, kai fizinis asmuo pateikia **pažymėjimo galiojimą sustabdžiusiam** egzaminavimo centrui ~~dalyvavimą mokymuose patvirtinančius šio straipsnio 3 dalyje nurodytus dokumentus.~~

~~14~~ **5.** Šio ~~įstatymo 22 straipsnyje nurodytas~~ **Pažymėjimą išdavęs arba paskutinį kartą jį atnaujinęs** egzaminavimo centras panaikina ~~išduoto~~ pažymėjimo galiojimą per 3 darbo dienas nuo šioje dalyje nurodytos informacijos gavimo ar aplinkybių paaiškėjimo dienos, jeigu:

1) fizinis asmuo, įgijęs pažymėjimą, per **pažymėjimą išdavusio arba paskutinį kartą jį atnaujinusio** egzaminavimo centro nustatytą terminą nepateikė **šiam** egzaminavimo centrui ~~dalyvavimą mokymuose patvirtinančių šio straipsnio 3 dalyje nurodytų dokumentų;~~

~~2) fizinis asmuo, įgijęs pažymėjimą, pateikė prašymą panaikinti pažymėjimo galiojimą;~~

~~3) 2) fizinis asmuo, įgijęs pažymėjimą, mirė.~~

~~15~~ **6.** Pasikeitus ~~fizinio asmens, kurio darbas tiesiogiai susijęs su geležinkelių transporto eismu, arba fizinio asmens, kurio darbas netiesiogiai susijęs su geležinkelių transporto eismu,~~ pažymėjime nurodytiems duomenims, fizinis asmuo turi ~~ne vėliau kaip per 20 darbo dienų nuo šių duomenų pasikeitimo pateikti šio įstatymo 22 straipsnyje nurodytam kreiptis į egzaminavimo centrą dėl prašymą pakeisti turimą pažymėjimą~~ **turimo pažymėjimo pakeitimo** ir pateikti duomenų pasikeitimą patvirtinančius dokumentus.

~~16. Geležinkelių infrastruktūros valdytojai ir geležinkelio įmonės (vežėjai) užtikrina, kad jų darbuotojai, kurių darbas tiesiogiai arba netiesiogiai susijęs su geležinkelių transporto eismu, turėtų lygias galimybes kelti kvalifikaciją. Geležinkelių infrastruktūros valdytojai ir geležinkelio įmonės (vežėjai) atsako už darbuotojų, kurių darbas tiesiogiai arba netiesiogiai susijęs su geležinkelių transporto eismu, mokymų lygį ir kvalifikaciją.~~

~~17~~ **7.** Eismo saugos institucija savo interneto svetainėje viešai skelbia fizinio asmens, kuriam suteikta teisė dirbti pavoje zonoje geležinkelio zonoje ir išduotas pažymėjimas, vardą (vardus), pavardę (pavardes), pažymėjimo numerį, išdavimo datą, pažymėjimo galiojimo **atnaujinimo**, sustabdymo, galiojimo sustabdymo panaikinimo ir galiojimo panaikinimo datą, **egzaminavimo centrą, kuris atnaujiną arba sustabdė pažymėjimo galiojimą,** kad būtų galima įsitikinti, jog fiziniui asmeniui yra išduotas pažymėjimas, jis galioja ir kitas egzaminavimo centras neatnaujiną pažymėjimo galiojimo arba jo nesustabdė. Duomenys apie fizinį asmenį, kuriam išduotas pažymėjimas, ir jam išduotą pažymėjimą paskelbiami ne vėliau kaip kitą darbo dieną po sprendimo išduoti arba atnaujinti šį pažymėjimą, **sustabdyti pažymėjimo galiojimą** priėmimo dienos ir skelbiami iki dienos, kai pažymėjimo galiojimas yra panaikinamas šio straipsnio ~~14~~ **5** dalyje nustatytais atvejais. Fizinio asmens duomenys tvarkomi vadovaujantis Bendroju duomenų apsaugos reglamentu, Asmens duomenų teisinės apsaugos įstatymu ir kitais teisės aktais, reglamentuojančiais duomenų tvarkymą.

~~18~~ **8.** Šiame straipsnyje nustatyti reikalavimai netaikomi trečiosiose valstybėse pagal darbo ar kitą sutartį įdarbintiems fiziniams asmenims, kuriuos geležinkelio įmonė (vežėjas) pasitelkia keleivių, bagažo ir (ar) krovinių vežimo pasienio geležinkelių linijose ar tranzitu veiklai vykdyti. Tokiu atveju geležinkelio įmonė (vežėjas), įgyvendindama (įgyvendindamas) savo eismo saugos valdymo sistemą, turi užtikrinti, kad šie fiziniai asmenys bus supažindinti su nacionalinėmis taisyklėmis ir sugebės saugiai vykdyti veiklą Lietuvos Respublikos teritorijoje.“

17 straipsnis. 21 straipsnio pakeitimas

Pakeisti 21 straipsnį ir jį išdėstyti taip:

„21 straipsnis. **Reikalavimai fiziniams asmenims, siekiantiems įgyti teisę vadovauti Krovinių krovinių krovimo ir tvirtinimo vagonuose darbų vadovų pažymėjimai darbams**

1. Krovinių krovimo ir tvirtinimo vagonuose ~~darbams~~ **darbų vadovai** vadovauja krovinių krovimo ir tvirtinimo vagonuose ~~darbų vadovai, kurie darbams ir~~ atsako už saugų krovinių krovimą į vagonus ir tvirtinimą juose. ~~Krovinių krovimo ir tvirtinimo vagonuose darbų vadovai užtikrina, kad krovinių krovimo ir tvirtinimo vagonuose darbai būtų atliekami laikantis susisiekimo ministro nustatytų reikalavimų.~~

2. Fiziniai asmenys, ~~pageidaujantys~~ **kurie nėra geležinkelių infrastruktūros valdytojų arba geležinkelio įmonių (vežėjų) darbuotojai, tačiau kurie siekia vykdyti įgyti teisę vadovauti** krovinių krovimo ir tvirtinimo vagonuose ~~darbų vadovų funkcijas darbams~~, turi, o **eismo saugai užtikrinti svarbias užduotis atliekantys darbuotojai gali eismo saugos institucijos nustatyta tvarka išlaikyti eismo saugos institucijos reikalavimus atitinkantį žinių patikrinimo egzaminą (toliau – egzaminas) ir gauti elektroninės formos krovinių krovimo ir tvirtinimo vagonuose darbų vadovo pažymėjimą (toliau – pažymėjimas), kuris galioja neterminuotai.** Fiziniai asmenys, įgiję pažymėjimus, turi teisę vykdyti veiklą savarankiškai.

3. ~~Pažymėjimas išduodamas išlaikius egzaminą šiame straipsnyje ir eismo saugos institucijos nustatyta tvarka. Egzaminavimo metu tikrinamos ir vertinamos fizinių asmenų, siekiančių gauti pažymėjimus, žinios apie krovinių vežimo geležinkelių transportu taisykles, krovinių krovimo ir tvirtinimo vagonuose taisykles, kurias nustato susisiekimo ministras.~~

4 **3. Egzaminus organizuoja, fizinių asmenų žinias tikrina ir pažymėjimus išduoda, pakeičia, atnaujiną pažymėjimo galiojimą, sustabdo pažymėjimo galiojimą, panaikina pažymėjimo galiojimo sustabdymą ir panaikina pažymėjimo galiojimą** šio įstatymo 22 straipsnyje nurodyti egzaminavimo centrai **eismo saugos institucijos nustatyta tvarka.** Jeigu nėra šio įstatymo 22 straipsnyje nurodytų egzaminavimo centrų, fizinių asmenų, pageidaujančių atlikti krovinių krovimo ir tvirtinimo vagonuose darbų vadovų funkcijas, egzaminus organizuoja, žinias tikrina ir pažymėjimus išduoda eismo saugos institucija, ~~mutatis mutandis~~ vadovaudamasi šio įstatymo 22 straipsnio nuostatomis.

5. Fizinis asmuo, pageidaujantis gauti pažymėjimą, turi eismo saugos institucijos nustatyta tvarka pateikti šio įstatymo 22 straipsnyje nurodytam egzaminavimo centrui eismo saugos institucijos nustatyto turinio prašymą laikyti egzaminą.

6. Egzaminavimo centras, gavęs tinkamai įformintą fizinio asmens prašymą laikyti egzaminą, privalo surengti egzaminą ne vėliau kaip per 18 darbo dienų nuo prašymo laikyti egzaminą gavimo dienos, jeigu fizinis asmuo nepageidauja egzaminą laikyti vėliau.

7. Egzaminavimo centras informuoja egzaminą laikiusį fizinį asmenį apie jo žinių patikrinimo įvertinimą ne vėliau kaip per 3 darbo dienas nuo egzaminavimo dienos. Fiziniams asmenims, išlaikiusiems krovinių krovimo ir tvirtinimo vagonuose darbų vadovų žinių patikrinimo egzaminą, egzaminavimo centras per 5 darbo dienas nuo egzaminavimo išlaikymo dienos išduoda pažymėjimą.

4. Egzaminavimo centras atsisako išduoti pažymėjimą, jeigu fizinis asmuo neišlaiko eismo saugos institucijos nustatytus reikalavimus atitinkančio egzaminavimo.

8 **5. Pažymėjimą gavęs Teisę vadovauti krovinių krovimo ir tvirtinimo vagonuose darbams ir pažymėjimą įgijęs fizinis asmuo privalo kas 2– 5 metus nuo pažymėjimo išdavimo dienos privalo šio įstatymo 23 straipsnyje nurodytame mokymo centre išklausti 16 valandų trukmės eismo saugos institucijos nustatyto turinio mokymus, ir pateikti pažymėjimą išdavusiam kreiptis į egzaminavimo centrui centrą dėl pažymėjimo galiojimo atnaujinimo ir pateikti mokymų išklausimą tai patvirtinančius dokumentus. Eismo saugos institucija nustato detales šiu mokymų turinį.**

9 **6. Jeigu fizinis asmuo neįklauso nepateikia** šio straipsnio 5 dalyje nurodytų mokymų dokumentų, pažymėjimą išdavęs arba paskutinį kartą jį atnaujinęs egzaminavimo centras, patikrinęs eismo saugos institucijos interneto svetainėje skelbiamą informaciją apie fiziniams asmenims

išduotus pažymėjimus ir įsitikinęs, kad kitas egzaminavimo centras neatnaujino arba nesustabdė ir nepanaikino konkretaus fizinio asmens pažymėjimo galiojimo, bei įspėjęs šį fizinį asmenį prieš 20 darbo dienų apie galimą išduoto pažymėjimo galiojimo sustabdymą iki šio straipsnio 5 dalyje nurodyto termino pabaigos, sustabdo išduoto pažymėjimo galiojimą nuo šio straipsnio 8 5 dalyje nurodyto termino pabaigos ir nustato 20 darbo dienų terminą pateikti **pažymėjimą išdavusiam arba paskutinį kartą jį atnaujinusiam** egzaminavimo centrui ~~dalyvavimą mokymuose patvirtinančius šio straipsnio 5 dalyje nurodytus dokumentus; terminas šio straipsnio 5 dalyje nurodytų dokumentų pateikimo terminas~~ gali būti pratęstas 20 darbo dienų pateikus **pažymėjimą išdavusiam arba paskutinį kartą jį atnaujinusiam** egzaminavimo centrui raštu motyvuotą prašymą.

40 7. Šio įstatymo 22 straipsnyje nurodytas **Pažymėjimą išdavęs arba paskutinį kartą jį atnaujinęs** egzaminavimo centras panaikina išduoto pažymėjimo galiojimą per 3 darbo dienas nuo šioje dalyje nurodytos informacijos gavimo ar aplinkybių paaiškėjimo dienos, jeigu:

1) fizinis asmuo, įgijęs pažymėjimą, per **pažymėjimą išdavusio arba paskutinį kartą jį atnaujinusio** egzaminavimo centro nustatytą terminą nepateikė **šiam** egzaminavimo centrui ~~dalyvavimą mokymuose patvirtinančių šio straipsnio 5 dalyje nurodytų dokumentų;~~

2) fizinis asmuo, įgijęs pažymėjimą, pateikė prašymą panaikinti pažymėjimo galiojimą;

3) 2) fizinis asmuo, įgijęs pažymėjimą, mirė.

44 8. Pasikeitus fizinio asmens, kuriam išduotas pažymėjimas, duomenims, fizinis asmuo turi ~~ne~~ vėliau kaip per 20 darbo dienų nuo šių duomenų pasikeitimo pateikti **kreiptis į** egzaminavimo centrui **centrą dėl** prašymą pakeisti turimą pažymėjimą **turimo pažymėjimo pakeitimo** ir pateikti duomenų pasikeitimą patvirtinančius dokumentus. Egzaminavimo centras pakeistą pažymėjimą fiziniam asmeniui turi išduoti ~~ne vėliau kaip per 5 darbo dienas nuo dokumentų gavimo dienos.~~

42 9. Eismo saugos institucija savo interneto svetainėje viešai skelbia fizinio asmens, kuriam išduotas pažymėjimas, vardą (vardus), pavardę (pavardes), pažymėjimo numerį, išdavimo datą, pažymėjimo galiojimo **atnaujinimo**, sustabdymo, galiojimo sustabdymo panaikinimo ir galiojimo panaikinimo datą, **egzaminavimo centrą, kuris atnaujino arba sustabdė pažymėjimo galiojimą**, kad būtų galima įsitikinti, jog fiziniam asmeniui yra išduotas pažymėjimas ~~ir~~, jis galioja ir kitas egzaminavimo centras neatnaujino pažymėjimo galiojimo arba jo nesustabdė. Duomenys apie fizinį asmenį, kuriam išduotas pažymėjimas **ir jam išduotą pažymėjimą** paskelbiami ne vėliau kaip kitą darbo dieną po sprendimo išduoti arba atnaujinti šį pažymėjimą, **sustabdyti pažymėjimo galiojimą** priėmimo dienos ir skelbiami iki dienos, kai pažymėjimo galiojimas yra panaikinamas šio straipsnio 40- 7 dalyje nustatytais atvejais. Fizinio asmens duomenys tvarkomi vadovaujantis Bendroju duomenų apsaugos reglamentu, Asmens duomenų teisinės apsaugos įstatymu ir kitais teisės aktais, reglamentuojančiais duomenų tvarkymą.“

18 straipsnis. 22 straipsnio pakeitimas

1. Pakeisti 22 straipsnio pavadinimą ir jį išdėstyti taip:

„22 straipsnis. Įgaliojimai egzaminuoti fizinius asmenis, ~~pageidaujančius dirbti darbą, tiesiogiai arba netiesiogiai susijusį su geležinkelių transporto eismu~~ **siekiančius įgyti teisę dirbti pavojeingojoje geležinkelio zonoje**, ir (ar) fizinius asmenis, ~~pageidaujančius atlikti~~ **siekiančius įgyti teisę vadovauti** krovinių krovimo ir tvirtinimo vagonuose ~~darbų vadovų funkcijas darbams~~“.

2. Pakeisti 22 straipsnio 1 dalį ir ją išdėstyti taip:

„1. Asmenys, ~~pageidaujantys~~ **siekiantys** egzaminuoti fizinius asmenis, ~~pageidaujančius dirbti darbą, tiesiogiai arba netiesiogiai susijusį su geležinkelių transporto eismu~~ **siekiančius įgyti teisę dirbti pavojeingojoje geležinkelio zonoje**, ir (ar) fizinius asmenis, ~~pageidaujančius atlikti~~ **siekiančius įgyti teisę vadovauti** krovinių krovimo ir tvirtinimo vagonuose ~~darbų vadovų funkcijas darbams~~, turi gauti eismo saugos institucijos išduodamus elektroninės formos įgaliojimus egzaminuoti **atitinkamus** fizinius

asmenis, pageidaujančius dirbti darbą, tiesiogiai arba netiesiogiai susijusį su geležinkelių transporto eismu, ir (ar) fizinius asmenis, pageidaujančius atlikti krovinių krovimo ir tvirtinimo vagonuose darbų vadovų funkcijas (toliau – įgaliojimai egzaminavimo centrams). Įgaliojimai egzaminavimo centrams išduodami neterminuotai šiame straipsnyje ir eismo saugos institucijos nustatyta tvarka.“

3. Pakeisti 22 straipsnio 6 dalies 6 punktą ir jį išdėstyti taip:

„6) per 20 darbo dienų nuo eismo saugos institucijos pranešimo apie ~~pasikeitusius~~ **pasikeitusias rekomendacijas arba** teisės aktus, reglamentuojančius geležinkelių transporto eismo organizavimą ir (ar) krovinių krovimą ir tvirtinimą, paskelbimo eismo saugos institucijos interneto svetainėje atnaujinti klausimų ir atsakymų katalogus ir pateikti juos derinti eismo saugos institucijai;“.

4. Pakeisti 22 straipsnio 6 dalies 8 punktą ir jį išdėstyti taip:

„8) ~~kaupti duomenis apie fizinių asmenų išklaustyti mokymus ir užtikrinti, kad šie duomenys būtų teikiami~~ **eismo saugos institucijai** neatlygintinai **teikti eismo saugos institucijos** nustatyta tvarka informaciją apie fizinio asmens, dirbančio pavojingojoje geležinkelio zonoje, pažymėjimų ir krovinių krovimo ir tvirtinimo vagonuose darbų vadovo pažymėjimų išdavimą, pakeitimą, galiojimo atnaujinimą, sustabdymą, galiojimo sustabdymo panaikinimą ir galiojimo panaikinimą;“.

5. Papildyti 22 straipsnį 12¹ dalimi:

„12¹. Egzaminavimo centras, kuriam buvo sustabdyti arba panaikinti šio straipsnio 1 dalyje nurodyti įgaliojimai, privalo eismo saugos institucijai neatlygintinai eismo saugos institucijos nustatyta tvarka perduoti visus turimus duomenis apie fizinių asmenų išlaikytus egzaminus, jeigu egzaminavimo centras šioms asmenims nespėjo išduoti pažymėjimo iki įgaliojimų egzaminavimo centrui sustabdymo arba panaikinimo dienos, gautus duomenis apie asmenų išklaustyti mokymus, jeigu egzaminavimo centras nespėjo atnaujinti pažymėjimo iki įgaliojimų egzaminavimo centrui sustabdymo arba panaikinimo dienos, informaciją apie fizinius asmenis, kurie yra įspėti apie išduoto pažymėjimo galiojimo sustabdymą, gautus prašymus pakeisti pažymėjimą arba panaikinti pažymėjimo galiojimą, jeigu egzaminavimo centras nespėjo pakeisti pažymėjimo arba panaikinti pažymėjimo galiojimo iki įgaliojimų egzaminavimo centrui sustabdymo arba panaikinimo dienos, kad eismo saugos institucija išduotų, atnaujintų, sustabdytų ar panaikintų atitinkamų pažymėjimų galiojimą.“

6. Pakeisti 22 straipsnio 13 dalį ir ją išdėstyti taip:

„13. Jeigu nėra egzaminavimo ~~centro~~ **centrų**, egzaminavimo centro funkcijas atlieka eismo saugos institucija, *mutatis mutandis* vadovaudamasi šio įstatymo 22 straipsnio arba 23 straipsnio nuostatomis. Jeigu eismo saugos institucija sustabdo įgaliojimus egzaminavimo centrui arba juos panaikina, ji išduoda pažymėjimus fiziniams asmenims, kurie išlaikė tokio egzaminavimo centro vykdytus egzaminus, tačiau egzaminavimo centras jiems nespėjo išduoti pažymėjimo iki įgaliojimų egzaminavimo centrui sustabdymo arba panaikinimo dienos, atnaujina pažymėjimus fiziniams asmenims, kurie pateikė egzaminavimo centrui informaciją apie išklaustyti mokymus, tačiau egzaminavimo centras nespėjo atnaujinti pažymėjimų galiojimo iki įgaliojimų egzaminavimo centrui sustabdymo arba panaikinimo dienos, pakeičia pažymėjimus fiziniams asmenims, kurie pateikė prašymus pakeisti pažymėjimus, tačiau egzaminavimo centras nespėjo jų pakeisti iki įgaliojimų egzaminavimo centrui sustabdymo arba panaikinimo dienos, įspėja fizinius asmenis apie pažymėjimo sustabdymą ir sustabdo fizinių asmenų pažymėjimų galiojimą.“

19 straipsnis. 23 straipsnio pakeitimas

1. Pakeisti 23 straipsnio pavadinimą ir jį išdėstyti taip:

„23 straipsnis. Teisė mokyti fizinius asmenis, kurių darbas tiesiogiai arba netiesiogiai susijęs su geležinkelių transporto eismu **įgijusius teisę dirbti pavojingojoje geležinkelio**

zonoje; ir (ar) teisę vadovauti krovinių krovimo ir tvirtinimo vagonuose ~~darbų vadovus darbams~~“.

2. Pakeisti 23 straipsnio 1 dalį ir ją išdėstyti taip:

„1. Asmenys, ~~pageidaujantys~~ **siekiantys** mokyti fizinius asmenis, kurių darbas tiesiogiai arba netiesiogiai susijęs su geležinkelių transporto eismu **igijusius teisę dirbti pavojeingojoje geležinkelio zonoje**, ir (ar) **teisę vadovauti** krovinių krovimo ir tvirtinimo vagonuose ~~darbų vadovus darbams~~, turi eismo saugos institucijos nustatyta tvarka įgyti teisę mokyti fizinius asmenis, kurių darbas tiesiogiai arba netiesiogiai susijęs su geležinkelių transporto eismu, **igijusius teisę dirbti pavojeingojoje geležinkelio zonoje** ir (ar) **teisę vadovauti** krovinių krovimo ir tvirtinimo vagonuose ~~darbų vadovus darbams~~ (toliau šiame straipsnyje – teisė vykdyti mokymo centro veiklą). Ši teisė įgyjama neterminuotai šiame straipsnyje ir eismo saugos institucijos nustatyta tvarka.“

3. Pakeisti 23 straipsnio 2 dalies 2 punktą ir jį išdėstyti taip:

„2) turėti mokymų kokybės valdymo sistemą, kuri apimtų priemones, kurios užtikrintų fiziniams asmenims, kurių darbas tiesiogiai arba netiesiogiai susijęs su geležinkelių transporto eismu **igijusiems teisę dirbanti pavojeingojoje geležinkelio zonoje**, ir (ar) **teisę vadovauti** krovinių krovimo ir tvirtinimo vagonuose ~~darbų vadovams darbams~~, nediskriminacines galimybes mokytis ir priemones, kurios padėtų užtikrinti, kad mokymai bus vykdomi pagal šios dalies 1 punkte nurodytas mokymų programas, nešališkai, be spaudimo ar paskatų, kurios galėtų turėti poveikį mokymo rezultatams;“.

20 straipsnis. 24 straipsnio pakeitimas

Pakeisti 24 straipsnį ir jį išdėstyti taip:

„24 straipsnis. ~~Fizinių asmenų pageidaujančių dirbti darbą, tiesiogiai susijusį su geležinkelių transporto eismu~~ **Eismo saugai užtikrinti svarbias užduotis atliekančių darbuotojų**, ir fizinių asmenų, ~~pageidaujančių~~ **siekiančių** gauti traukinio mašinisto pažymėjimą, psichikos sveikatos patikrinimas

1. Kai ~~fizinio asmens, kuris pageidauja dirbti darbą, tiesiogiai susijusį su geležinkelių transporto eismu ar gauti traukinio mašinisto pažymėjimą~~, sveikatos patikros, nurodytos šio įstatymo 20 ¹⁹1 straipsnio 5 ⁴ dalyje ir 32 straipsnio 2 dalyje, metu gydytojas psichiatras, turintis sveikatos apsaugos ministro nustatyta tvarka išduotą galiojančią licenciją, paskiria atlikti **eismo saugai užtikrinti svarbias užduotis atliekančio darbuotojo, taip pat** fizinio asmens, **siekiančio gauti traukinio mašinisto pažymėjimą**, psichologinį įvertinimą, medicinos psichologas, įgijęs aukštąjį universitetinį išsilavinimą, vadovaudamasis sveikatos apsaugos ministro nustatyta tvarka, atlieka ~~fizinio asmens, kuris pageidauja gauti traukinio mašinisto pažymėjimą arba dirbti darbą, tiesiogiai susijusį su geležinkelių transporto eismu~~, psichologinį įvertinimą. Atlikdamas įvertinimą medicinos psichologas vertina, ar ~~fizinis~~ asmuo neturi psichologinių trūkumų ar kitų svarbių asmeninių savybių, kurios galėtų kliudyti saugiai vykdyti pareigas ir atlikti skirtas užduotis, ir psichologinio įvertinimo išvadą pateikia gydytojui psichiatrai.

2. Gydytojas psichiatras, gavęs psichologinio įvertinimo išvadą, įvertina ~~fizinio~~ asmens psichikos sveikatos būklę, vadovaudamasis šio įstatymo 6 straipsnio 4 dalyje nurodytais sveikatos apsaugos ministro nustatytais sveikatos reikalavimais, patikrinimo tvarka ir ligų sąrašu bei atsižvelgdamas į psichologinio įvertinimo išvadą. Atlikęs įvertinimą gydytojas psichiatras patvirtina, kad šio straipsnio 1 dalyje nurodytas ~~fizinis~~ asmuo dėl savo psichikos sveikatos būklės galės saugiai atlikti pareigas arba negalės saugiai atlikti pareigų, ir išduoda šiam ~~fiziniam~~ asmeniui dokumentą, kuriame nurodo asmens psichikos sveikatos būklės įvertinimą. **Eismo saugai užtikrinti svarbias užduotis atliekančio darbuotojo, taip pat** ~~Fizinis~~ **fizinis** asmuo, ~~pageidaujantis dirbti darbą, tiesiogiai susijusį su geležinkelių transporto eismu ar~~ **siekiantis** gauti traukinio mašinisto pažymėjimą, gydytojo psichiatro išduotą dokumentą pateikia šio įstatymo 20 ¹⁹1 straipsnio 5 ⁴ dalyje ir 32 straipsnio 2 dalyje nurodytam gydytojui, kuris priima sprendimą dėl ~~fizinio~~ asmens sveikatos būklės ir tinkamumo dirbti atitinkamą darbą.“

21 straipsnis. 26 straipsnio pakeitimas

1. Pakeisti 26 straipsnio 8 dalies nuostatą iki dvitaškio ir ją išdėstyti taip:

„8. Asmenys, gavę įgaliojimus traukinio mašinistų egzaminavimo centrams (toliau – traukinio **Traukinio** mašinistų egzaminavimo centrai), vykdydami veiklą, privalo:“.

2. Pakeisti 26 straipsnio 14 dalies 7 punktą ir jį išdėstyti taip:

„7) traukinio mašinistų ~~mokymo~~ **egzaminavimo** centras pakartotinai per vienus metus 3 kartus buvo įspėtas dėl šio straipsnio 8 dalyje nustatytų reikalavimų pažeidimų, išskyrus pažeidimus, kurie, vadovaujantis Viešojo administravimo įstatymu, laikyti mažareikšmiais.“

22 straipsnis. Įstatymo priedo pakeitimas

Pakeisti Įstatymo priedo 6 punktą ir jį išdėstyti taip:

„6. 2016 m. gegužės 11 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyva (ES) 2016/798 dėl geležinkelių saugos su paskutiniais pakeitimais, padarytais 2020 m. ~~gegužės 25 d.~~ **spalio 21 d.** Europos Parlamento ir Tarybos direktyva (ES) ~~2020/700~~ **2020/1530**.“

23 straipsnis. Įstatymo įsigaliojimas, įgyvendinimas ir taikymas

1. Šis įstatymas, išskyrus šio straipsnio 2 dalį, įsigalioja 2024 m. lapkričio 1 d.

2. Susisiekimo ministras, Lietuvos transporto saugos administracijos direktorius priima šio įstatymo įgyvendinamuosius teisės aktus iki šio įstatymo įsigaliojimo dienos.

3. Geležinkelių infrastruktūros valdytojai ir geležinkelio įmonės (vežėjai) įvertina Lietuvos Respublikos geležinkelių transporto eismo saugos įstatymo Nr. IX-1905 4 straipsnio 2 dalyje nurodytose geležinkelių transporto eismo saugos valdymo sistemose nustatytas priemonės ir nusprendė, kad jų nepakanka tinkamai įvykdyti šio įstatymo 15 straipsnyje išdėstyto Geležinkelių transporto eismo saugos įstatymo 19¹ straipsnyje nustatytas geležinkelių infrastruktūros valdytojų ir geležinkelio įmonių (vežėjų) pareigas, pakeičia savo geležinkelių transporto eismo saugos valdymo sistemas per 9 mėnesius nuo šio įstatymo priėmimo.

4. Iki šio įstatymo įsigaliojimo dienos fizinių asmenų pateikti prašymai išduoti iki šio įstatymo įsigaliojimo dienos galiojusio Geležinkelių transporto eismo saugos įstatymo Nr. IX-1905 20 straipsnio 1 dalyje nurodytus fizinio asmens, kurio darbas tiesiogiai susijęs su geležinkelių transporto eismu, pažymėjimus arba fizinio asmens, kurio darbas netiesiogiai susijęs su geležinkelių transporto eismu, pažymėjimus, pagal kuriuos sprendimai nebuvo priimti iki šio įstatymo įsigaliojimo dienos, užbaigiami vertinti ir pagal juos teisė dirbti pavojingojoje geležinkelio zonoje suteikiama ir šios teisės suteikimą patvirtinantys pažymėjimai išduodami pagal iki šio įstatymo įsigaliojimo dienos galiojusią tvarką.

5. Įsigaliojus šiam įstatymui, fiziniams asmenims išduoti fizinio asmens, kurio darbas tiesiogiai susijęs su geležinkelių transporto eismu, pažymėjimai ir fizinio asmens, kurio darbas netiesiogiai susijęs su geležinkelių transporto eismu, pažymėjimai toliau galioja ir yra laikomi lygiaverčiais šio įstatymo 16 straipsnyje išdėstyto Geležinkelių transporto eismo saugos įstatymo 20 straipsnio 1 dalyje nurodytiems fizinio asmens, dirbančio pavojingojoje geležinkelio zonoje, pažymėjimams iki dienos, kai šie pažymėjimai privalo būti atnaujinti šio įstatymo 16 straipsnyje išdėstyto Geležinkelių transporto eismo saugos įstatymo 20 straipsnio 5 dalyje nustatyta tvarka.

6. Įsigaliojus šiam įstatymui, asmenims išduoti iki šio įstatymo įsigaliojimo dienos galiojusio Geležinkelių transporto eismo saugos įstatymo Nr. IX-1905 22 straipsnio 1 dalyje nurodyti įgaliojimai egzaminuoti fizinius asmenis, pageidaujančius dirbti darbą, tiesiogiai arba netiesiogiai susijusį su geležinkelių transporto eismu, ir (ar) fizinius asmenis, pageidaujančius atlikti krovinių krovimo ir tvirtinimo vagonuose darbų vadovų funkcijas, toliau galioja ir yra laikomi lygiaverčiais šio įstatymo 18 straipsnyje išdėstyto Geležinkelių transporto eismo saugos įstatymo 22 straipsnio 1 dalyje nurodytiems įgaliojimams egzaminuoti fizinius asmenis, siekiančius įgyti teisę dirbti pavojingojoje geležinkelio

zonoje, ir (ar) fizinius asmenis, siekiančius įgyti teisę vadovauti krovinių krovimo ir tvirtinimo vagonuose darbams, iki šio įstatymo nustatyta tvarka šis įgaliojimas bus sustabdytas arba panaikintas.

7. Įsigaliojus šiam įstatymui, asmenims suteikta iki šio įstatymo įsigaliojimo dienos galiojusio Geležinkelių transporto eismo saugos įstatymo Nr. IX-1905 23 straipsnio 1 dalyje nurodyta teisė mokyti fizinius asmenis, kurių darbas tiesiogiai arba netiesiogiai susijęs su geležinkelių transporto eismu, ir (ar) krovinių krovimo ir tvirtinimo vagonuose darbų vadovus toliau galioja ir yra laikoma lygiaverte šio įstatymo 19 straipsnyje išdėstyto Geležinkelių transporto eismo saugos įstatymo 23 straipsnio 1 dalyje nurodytai teisei mokyti fizinius asmenis, turinčius teisę dirbti pavojingojoje geležinkelio zonoje, ir (ar) teisę vadovauti krovinių krovimo ir tvirtinimo vagonuose darbams, iki šio įstatymo nustatyta tvarka ši teisė bus sustabdyta arba panaikinta.

Skelbiu šį Lietuvos Respublikos Seimo priimtą įstatymą.

Respublikos Prezidentas